

Boeiboorden, ventileren en dilateren:

Bij boeiboorden is het belangrijk om voldoende te ventileren. Door te ventileren gaat het vochtgehalte in het plaatmateriaal omlaag. Indien dit onder de 20% vocht blijft, ontstaat er geen houtrot.

Verf dat afbladdert is vaak het gevolg van vocht dat naar buiten wil.

Als op een dag de luchtvochtigheid erg hoog is dringt het vocht zich via de achterzijde van het plaatmateriaal in het hout (er bestaat een kans dat het vocht in het hout boven de 20% komt, dus kans op rotten) een andere dag schijnt de zon op het boeiboord en het vocht wil eruit maar deze wil er aan de voorzijde uit waar de platen gelakt zijn, maar vocht kan niet door de verflaag.

Als dit proces zich regelmatig herhaald zal de verflaag op het hout loslaten en gaan bladderen.

Het lijkt logisch dat het vocht weer eruit gaat waar het is binnengekomen, maar dit is niet het geval doordat de zon de plaat verwarmt aan de zichtzijde waar de verf is aangebracht, wordt de luchtvochtigheid achter de plaat alleen maar groter, door het temperatuur verschil tussen voor- en achterzijde van de plaat.

Houtrot ontstaat in eerste instantie door vocht in combinatie met stilstaande lucht (geen ventilatie). Daardoor meent het vochtgehalte in de houtconstructie toe en als het vochtgehalte meer dan 20% is dan is de kans op houtrot reëel aanwezig.

Boeiboorden verwerken:

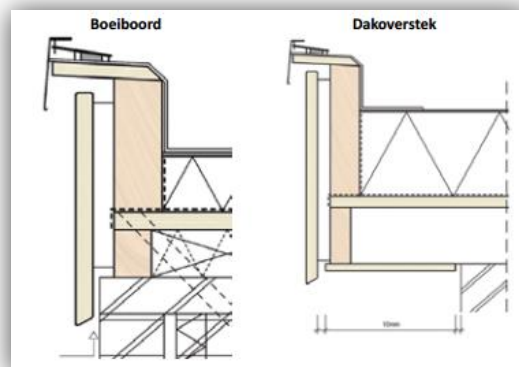
Boeiboorden worden gebruikt om dakranden af te werken het maakt hier niet uit of het een plat of een spits dak gaat. Let bij het monteren van de boeiboorden wel op een goede ventilatie achter de plaat.

In de praktijk komt het voor dat de multiplex plaat meteen op de constructie is gelijmd, of geschroefd en een paar jaar later laat de verf los van de plaat, en of de plaat gaat bobbelen, en of de plaat zet uit aan de kopse kanten.

Een ander oorzaak van opzwellen van de platen kan zijn dat er geen ventilatie achter de plaat is aangebracht er kan dan onvoldoende lucht circuleren achter de plaat waardoor het vocht achter de plaat niet goed afgevoerd kan worden. De zon schijnt tegen de voorzijde van de plaat en wordt opgewarmd, de achterzijde van de plaat is nu de koude kant van de plaat daardoor ontstaat er condens aan de achterzijde van de plaat en als de plaat rechtstreeks op de constructie is gemonteerd kan dit vocht niet weg of verdampen en zal hoe dan ook naar buiten willen dus in de plaat trekken. U zult begrijpen dat dit na een paar jaren de oorzaak is van schimmels en verrotting aan de achterzijde van de plaat.



Fout



Goed

Zoals u links boven kunt zien kan de condens wat ontstaat achter de plaat niet naar buiten waardoor het in het boeiboord trekt en deze gaat verrotten. Dus opletten dat de multiplex platen kunnen ventileren aan de achterzijde van de plaat, en dat het condenswater naar buiten kan, met ruimte tussen de platen onderling.